

Keren op de N34? Nee! Ook niet vanaf een P.

De N34 is de provinciale autoweg tussen De Punt en Coevorden. De provincie Drenthe wil de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N34 verbeteren. De weg wordt daarom flink aangepakt. Maar veel ongelukken worden ook veroorzaakt door menselijke fouten en gevaarlijk rijgedrag. Daarom is er in november een voorlichtingscampagne gestart. Met deze campagne wil de provincie Drenthe weggebruikers op de N34 aanzetten tot veilig rijgedrag. In de campagneperiode kunt u langs de N34 borden zien staan die aandacht vragen voor drie verschillende gevaarlijke gedragingen. Eén daarvan is keren op de weg.

Keren is verboden op de N34, want dat is een autoweg. Keren is niet alleen verboden op de weg zelf. Het is ook niet toegestaan om daar een parkeerplaats of tankstation voor te gebruiken. Cees Bos, verkeerssurveillant bij politie Noord-Nederland, vertelt waarom deze regel er is en welke enorme risico's je neemt als je het toch doet.

Verkeerd gereden

"Het kan natuurlijk voorkomen dat je verkeerd bent gereden op de N34", vertelt Bos. "Of je navigatie geeft aan dat je om moet keren. Maar dat betekent niet dat je dat ter plekke moet doen. Keren op een autoweg is namelijk levensgevaarlijk. Bovendien kan het je een boete van € 370,- opleveren." Bos legt uit waarom het zo gevaarlijk is als je keert op een autoweg: "Auto's kunnen van beide kanten met 100 kilometer per uur op je af komen. Of stel je eens voor dat iemand net aan het inhalen is en jij ondertussen midden op de weg staat, omdat je aan het keren bent. De risico's zijn enorm. Dat geldt overigens ook als je keert vanaf een parkeerplaats of tankstation."

"Het is dus onmogelijk om veilig op een autoweg te keren", vervolgt Bos. "En als het fout gaat, zijn de gevolgen vaak heel ernstig. Een recent ongeluk laat dat helaas zien: de bestuurder wilde keren op een autoweg maar werd tijdens het keren frontaal geraakt door een andere auto. De bestuurder en een aantal inzittenden kwamen om het leven."

Oplossing

De oplossing is volgens de politieman heel simpel. "Gewoon doorrijden tot de volgende afslag en daar van de weg af gaan. Ja, dat kost extra tijd, maar als je de gevaren van omkeren op de weg gezien hebt weet je wel: liever een beetje vertraging dan risico lopen op zo'n ernstig ongeval", benadrukt Bos. "Omdat keren op een autoweg zo gevaarlijk is, gaan we daar extra op controleren op de N34. We rijden rond met zowel opvallende als onopvallende auto's."