

ONTDEK DRENTH
EN GRONINGEN MET
DE BUS

2

GLOEDNIEUW GROEN
STATIONSPLEIN VOOR
HOOGEVEEN

2

GOED VOORBEREID
EN VEILIG
OP VAKANTIE

3

BIJZONDER
LICHTPLAN

6

GEACHTE LEZER,

Goed nieuws over twee verkeersstrainingen die we aan Drenthe aanbieden! Jonge bestuurders die meedoen aan Trials, een rijvaardigheidstraining, hebben 25 procent minder schade dan jongeren die niet meedoen, blijkt uit onderzoek. En ook onderzocht: de training VRO Risico zorgt ervoor dat motorrijders – onbewust – veiliger gaan rijden. Meer informatie over deze trainingen en het complete aanbod vindt u in de speciale folder bij deze krant. En met genoeg meld ik u dat we in juni starten met een nieuwe training voor bestelverkeer, waarover u hiernaast meer leest.

We wijzen u op de trainingen omdat we het belangrijk vinden dat u veilig op weg gaat. Zo kunt u als weggebruiker zelf bijdragen aan een verkeersveilig Drenthe. Op onze beurt zorgen wij, samen met onze verkeerspartners, voor veilige wegen en een volwaardig Openbaar Vervoer. In deze krant staan daarvan prachtige voorbeelden, zoals een betere en veiligere verkeersafwikkeling bij Beilen (N381/A28). Zo werken we samen aan een veilig bereikbaar Drenthe.

En dat blijft nodig, want verkeersveiligheid is niet vanzelfsprekend. Nederland is een van de verkeersveiligste landen ter wereld, maar het aantal dodelijke slachtoffers in ons land en ook in Drenthe blijkt niet langer te dalen. Het aantal ernstig gewonden neemt zelfs toe. Het VVBD onderzoekt nu hoe we die trend kunnen keren. Want elk ongeval is één te veel! In een volgende Verkeerskrant gaan we u daar uitgebreider over informeren.

HENK BRINK

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer
Provincie Drenthe
Voorzitter VVBD



SPECIALE RIJTRAINING BESTUURDERS **BESTELAUTO'S**



Foto: EVO

EEN RIJTRAINING SPECIAAL VOOR BESTUURDERS VAN BESTELVERKEER. IS DAT NODIG? WEL VOLGENS HET VERKEERS- EN VERVOERSBERAAD DRENTH (VVBD), VERVOERDERSORGANISATIE EVO, TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND, DE POLITIE EN HET NEDERLANDS INSTITUUT VERKEERSVEILIGHEID. ZIJ MERKEN DAT BESTELVERKEER VAAK BETROKKEN IS BIJ ONGELUKKEN. DAAROM ONTWIKKELDEN DEZE ORGANISATIES DIT VOORJAAR EEN DRENTSE TRAINING..

Bestelverkeer zorgt vooral voor problemen in de bebouwde kom, waar veel kwetsbare weggebruikers zijn zoals fietsers en voetgangers. Doordat bestelauto's groter en zwaarder zijn dan personenauto's maakt een slachtoffer zelfs twee keer meer kans om te overlijden dan bij een aanrijding met een personenauto. De verwachting is dat de kans op ongelukken met bestelverkeer de komende jaren groter wordt, doordat bestelverkeer steeds vaker in woonwijken rijdt. Dat komt doordat er steeds meer bestellingen via internet worden gedaan door particulieren die hun pakje thuis laten bezorgen.

LANGERE REMWEG

De oorzaak van de ongelukken zit in de kenmerken van bestelauto's: ze zijn groter en zwaarder, trekken langzamer op en hebben een langere remweg. Ook heeft een bestelauto minder zicht naar achteren en geen zicht in de dode hoek. En dat terwijl een chauffeur alleen maar een 'gewoon' rijbewijs B hoeft te hebben. Die chauffeur staat vaak ook nog eens onder tijdsdruk en moet tijdens het rijden de weg zoeken.

DODE HOEK

Toch is het niet alleen de chauffeur die ongelukken veroorzaakt; andere weggebruikers houden te weinig rekening met de specifieke

kenmerken van bestelverkeer. Zo beseffen lang niet alle verkeersdeelnemers dat een bestelauto een dode hoek heeft en beperkt zicht naar achteren. In het najaar wil het VVBD hier met een speciale campagne aandacht aan besteden.

PILOT

De deelnemers aan de rijtraining leren zowel in theorie als in de praktijk hoe ze veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Zo krijgen ze voorlichting over bijvoorbeeld hun plaats op de weg en omgaan met andere (kwetsbare) weggebruikers. Daarnaast doen ze praktische oefeningen voor de rijvaardigheid op bijvoorbeeld droge en natte weggedeeltes.

Veilig Bereikbaar Drenthe is een uiting van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD). Het VVBD is een provinciaal samenwerkingsverband tussen de Drentse overheden en partners op het gebied van verkeer en vervoer.

Veilig|Bereikbaar|**Drenthe**



ONTDEK DRENTHE EN GRONINGEN

MET DE BUS!



Foto: OV-bureau Groningen Drenthe



NIEUW IN DRENTHE EN GRONINGEN: DE DAL-DAGKAART VOOR DE BUS

Voor slechts 10 euro de hele dag onbeperkt reizen in heel Drenthe en Groningen! Dat kan nu met de nieuwe Dal-Dagkaart. U reist met deze kaart op werkdagen na 9.00 uur en in het weekend en de vakanties de hele dag.

KAARTJES TE KOOP BIJ DE CHAUFFEUR

In Drenthe en Groningen kunt u nog altijd bij de chauffeur terecht voor een Eurokaartje, Dagkaart of de Dal-Dagkaart. Hij vraagt van u wel een betaling met contant

geld, het liefst gepast. Afhankelijk van de afstand die u reist kost een Eurokaartje 2, 5 of 8 euro. De Dagkaart en de Dal-Dagkaart (op werkdagen geldig na 9 uur) kosten respectievelijk 16 en 10 euro. Hiermee kunt u de hele dag onbeperkt reizen in alle bussen. De chauffeur vertelt u graag welk kaartje het handigst is!

TWEE KINDEREN REIZEN GRATIS MEE MET DE BUS

Als u met een Eurokaartje, (Dal-)Dagkaart of OV-chipkaart reist, mag u twee kinderen van 4 tot en met 11 jaar gratis mee laten

reizen. Zo wordt een reisje met de kinderen of kleinkinderen extra voordelig. Kinderen tot en met 3 jaar reizen altijd gratis.

UW REIS IS ZO GEPLAND

Uw busreis is makkelijk te plannen via de website www.9292.nl. Hier krijgt u een compleet reisadvies van deur tot deur. U kunt ook kijken op de website www.qbuzz.nl/gd. Als u hier uw adres invult, krijgt u een compleet overzicht van alle

haltes en buslijnen in de buurt van uw woonadres. Daarnaast geeft de website een overzicht van alle vertrektijden.

Heeft u geen internet? Dan kan Qbuzz klantenservice van één of meer buslijnen gratis een dienstregeling voor u printen en opsturen.

De klantenservice is bereikbaar via het telefoonnummer 0900-72 89 965 (lokaal tarief).

2 VERKEERSVEILIGHEIDSCAMPAGNES

LOPENDE CAMPAGNES

- **Veurjaar in de kop?** (half maart - half juni)
'Ga goed voorbereid op pad, vooral tijdens de eerste voorjaarsrit!' Dat is de boodschap die 'Veurjaar in de kop?' aan motorrijders meegeeft. Zie www.veurjaorindekop.nl
- **Te hard rijden in de bebouwde kom, daar zijn geen excuses voor** (half maart - half juni)

KOMENDE CAMPAGNES

- **Bob tijdens TT** (zie Uitgelicht) (juni)
- **Bob Zomer** (half juni - augustus)
De bekende Bob-boodschap krijgt elk jaar in de zomer en winter extra aandacht.
- **Vriendelijk verkeer (juli)**
'Automobilisten en fietsers, hou meer rekening met elkaar en met voetgangers'. Dat is de boodschap van deze campagne, die daarmee wil zorgen voor meer ontspanning op de weg.
- **Dode hoek en autogordels** (half augustus - half oktober)
In de periode van de bekende campagne 'De scholen zijn weer begonnen' (vanaf 19 augustus 2013), geeft het VVBD aandacht aan thema's die vooral betrekking hebben op scholieren en hun ouders. Het betreft aandacht voor de dode hoek (13 augustus tot en met 21 oktober) en voor autogordels (3 september tot en met 14 oktober).
- **Landbouwverkeer** (september, oktober)
Ieder jaar in de oogsttijd is er extra aandacht voor landbouwverkeer op de weg. Een radio- en tv-spotje op RTV Drenthe wijzen de Drentse weggebruikers op onder meer het gevaar van modder op de weg en de risico's van afslaan landbouwverkeer.
- **Afleiding** (september, oktober)
De campagne 'Een beetje chauffeur laat zich niet afleiden' heeft als doel om afleiding achter het stuur door elektronische apparatuur terug te dringen en zo het aantal ongelukken en -slachtoffers als gevolg van ongelukken met als oorzaak afleiding te verminderen.

UITGELICHT:

EXTRA AANDACHT VOOR ALCOHOLGEBRUIK TIJDENS TT

Van donderdag 27 tot en met zaterdag 29 juni is het weer TT in Assen. Duizenden motorliefhebbers uit het hele land en van over de grens komen op dit evenement af. Dat zorgt voor een groot feest in en rondom Assen. Om dat feest goed te laten verlopen wijst het VVBD samen met de politie tijdens de TT op het belang van alcoholvrij rijden met Bob-campagne: '100% Bob, 0% op'. Want een Bob drinkt helemaal geen alcohol. Dus kom je naar de TT of naar het feest rond de TT en stap je daarna achter het stuur? Zorg dan dat je alcoholvrij bent. Ben je met vrienden, wijs dan van tevoren een Bob aan die jullie veilig thuis brengt. Of neem de bus, trein of taxi.



GLOEDNIEUW GROEN STATIONSPLEIN VOOR HOOGEVEEN



Impressie: gemeente Hoogeveen

JARENLANG IS ER GEWERKT AAN DE HERONTWIKKELING VAN HET STATIONSGBIED IN HOOGEVEEN. NU IS HET EINDE IN ZICHT. MET EEN NIEUWE INRICHTING VOOR HET STATIONSPLEIN HEEFT HOOGEVEEN STRAKS EEN PRACHTIGE GROENE ENTREE VOOR WIE MET DE TREIN OF BUS DE STAD BEZOekt. GROEN, WANT ER KOMEN FLINK WAT BOMEN OP HET PLEIN. ZELFS OP DE BUSPERRONS. VERLOOPT ALLES VOLGENS PLANNING, DAN ZIJN DE WERKZAAMHEDEN IN SEPTEMBER KLAAR.

Wie er de afgelopen jaren wel eens langskwam zag het gelijk. Het huidige busstation was verouderd en amper meer in gebruik. Hoog tijd dat daar wat aan ging gebeuren. Dat kon niet direct. Eerst werd het terrein van de voormalige aluminiumfabriek opnieuw ontwikkeld, moest de bodem flink worden gesaneerd en is inmiddels de Verlengde Griendsweg gerealiseerd net als een nieuwe P+R voorziening met nieuwe fietsstallingen.

VISITEKAARTJE

Het Stationsplein gaat helemaal over de kop. Voor het treinstation komt een nieuw plein en iets verderop het nieuwe busstation. Het plein wordt mooier, veiliger en vooral veel groener. Zo liggen er gescheiden routes voor auto's, fietsers, bussen en voetgangers, omzoomd door bomen. Alle ingrediënten voor een prachtig visitekaartje voor Hoogeveen.

INSPRAAK

De gemeente doorliep een uitgebreid traject om belanghebbenden bij de planvorming te betrekken. Niet alleen Q-Buzz, het OV-bureau en de NS hadden wensen voor de nieuwe inrichting, ook zijn zoveel mogelijk ideeën en suggesties van omwonenden in het plan verwerkt. Door de inbreng van deze partijen komt er onder andere een veilige oversteek voor voetgangers in de Stationsstraat, wordt het gebied voor appartementengebouw Parkstate meegenomen bij de herinrichting en wordt een flink aantal bomen geplant.

Provincie Drenthe betaalt 25 procent van de kosten voor de herinrichting. Na de zomer moet het nieuwe Stationsplein klaar zijn.



GOED VOORBEREID EN VEILIG OP VAKANTIE

VORIG JAAR KREEG DE ANWB ALARMCENTRALE EEN RECORD-AANTAL PECHHULPVRAGEN UIT HET BUITENLAND. MEER DAN 6000 KEER MOEST DE WEGENWACHT UITTRUKKEN OM GESTRANDE REIZIGERS TE HELPEN. OVERVERHITTE AUTO'S, AUTO'S DIE NIET MEER WILDEN STARTEN EN PROBLEMEN MET DE KOPPELING ZORGDEN VOOR EEN DOMPER OP DE VAKANTIEPRET. PROBLEMEN DIE VAAK TE VOORKOMEN ZIJN MET EEN GOEDE VOORBEREIDING. DE ANWB GEEFT EEN PAAR TIPS!

"Veel autodealers bieden een vakantiecheck aan, maak daar gebruik van", adviseert Eric Neef, regiomanager Public Affairs bij de ANWB. "Ze maken de auto vakantieklaar door onder meer de bandenspanning, verlichting, oliepeil en koelvloeistof te controleren. Ook een camper of caravan kunnen mensen laten controleren bij de dealer. Vooral de banden verdienen aandacht; die krijgen onderweg veel te verduren van zware belasting en warmte. Maar na een lange periode van stalling zijn de banden meestal niet meer op spanning of zelfs versleten."

BELADING

"Daarnaast kunnen mensen zelf goed opletten bij het inladen van bagage", vervolgt Eric. "Voorkom overbelading van je dakkoffer of caravan. Bij een overbeladen dakkoffer kunnen de dakdragers kapot gaan waardoor de koffer tijdens het rijden van de auto valt en je wilt niet weten hoe vaak dat gebeurt. En door te veel gewicht in de caravan te laden wordt de kans

op slingeren of een klapband groter." "Verder is de verdeling van het gewicht in de caravan belangrijk voor de veiligheid onderweg. Als er te veel druk op de achteras van de auto komt, komt er minder druk op de voorwielen. Daardoor kunnen de auto en caravan gaan slingeren. Ook worden tegenliggers verblind doordat de verlichting te hoog schijnt. Zorg er daarom voor dat het gewicht zoveel mogelijk boven de caravan-as ligt. En controleer onderweg of alles nog goed vastzit."

ONDERWEG

Mocht je toch betrokken raken bij een ongeluk, gebruik dan het Europese schadeformulier. Eric adviseert om dit van tevoren aan te vragen bij de verzekering. "Het formulier heeft overal in Europa dezelfde opzet en inhoud. Bij een ongeluk of aanrijding kan je aan de hand van de nummers precies nagaan wat er met welke vraag bedoeld wordt."

Tot slot: verkeersregels in andere landen willen wel eens afwijken van hier. Soms moet je bijvoorbeeld een vignet kopen. Eric: "Wees daarop voorbereid. Ook op de manier van handhaven en de soms forse boetes. Zo zijn automobilisten in Frankrijk sinds vorig jaar verplicht om een alcoholtest in de auto te hebben, ook al wordt er nog niet op gecontroleerd. Kijk daarom altijd even op onze actuele landeninformatie." Kijk voor meer informatie op www.anwb.nl.

GESPOT: NIEUW VERKEERSBORD VOOR OMHOOG KOMENDE PAALTJES



J39. Dat is de officiële naam van het nieuwe verkeersbord hierboven. Het waarschuwt automobilisten voor plotseling omhoog komende autowerende paaltjes. Het bord vervangt sinds 1 januari een bonte verzameling aan soortgelijke borden die niet allemaal even duidelijk waren, waardoor er alsnog ongelukken gebeurden.

Alle verkeersborden en -regels en de laatste aanpassingen daarop staan in de brochure 'Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland'. U kunt de brochure downloaden op de website van de Rijksoverheid: www.rijksoverheid.nl. Ga naar 'Documenten en publicaties' en type daar 'Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland' in.

STRENGERE REGELS VOOR MOTORRIJBEWIJZEN

Sinds 19 januari van dit jaar zijn de regels voor verschillende rijbewijscategorieën veranderd. Zo heeft het motorrijbewijs nu drie categorieën: A1 voor lichte motoren, A2 voor middelzware motoren en A3 voor zware motoren. U moet nu eerst het rijbewijs van een lichtere categorie halen of een bepaalde leeftijd hebben, voordat er examen op een zwaardere motor kan worden gedaan. Zo is het rijbewijs A3 pas te halen als iemand 2 jaar het rijbewijs van de categorie A2 heeft, vanaf een minimumleeftijd van 22 jaar.

Ook voor het rijden met een camper, caravan, aanhangwagen, vrachtwagen, bedrijfsauto en bus komen er nieuwe regels en categorieën bij. U kunt de aangepaste regels voor alle rijbewijscategorieën vinden op de website van de RDW: www.rdw.nl.



WINKELEND PUBLIEK

PERMANENTE BEWAAKTE FIETSENSTALLING NA POSITIEVE PILOTS

STALT FIETS GRATIS IN HARTJE HOOGEVEEN

OP DE FIETS VOOR EEN BEZOEKJE AAN DE STAD. VOOR EEN PAAR BOODSCHAPPEN, NAAR DE BIEB OF EEN MUSEUM. VEEL STEDEN ZIEN HET GRAAG EN HEBBEN EEN FIETSNOTA WAARIN ZE BESCHRIJVEN HOE ZIJ HET FIETSGEBRUIK WILLEN STIMULEREN. WANT FIETSEN LEIDT TOT EEN AANTREKKELIJKE BINNENSTAD, ONDERVOND OOK HOOGEVEEN. DE LAATSTE TWEE JAAR ORGANISEERDE DE STAD IN DE ZOMERMAANDEN EEN GRATIS BEWAAKTE FIETSENSTALLING IN HET CENTRUM. ENTHOUSIASTE REACTIES VAN HET WINKELEND PUBLIEK, TOERISTEN EN DE GEMEENTE ZORGEN VOOR EEN POSITIEF VERVOLG: VANAF DEZE ZOMER EEN PERMANENTE EN BOVENDIEN GRATIS FIETSENSTALLING IN HARTJE HOOGEVEEN.

In 2011 en 2012 opende de tijdelijke fietsstalling aan de Hoofdstraat. Niet elke dag. Alleen in de zomermaanden en op donderdag, vrijdag en zaterdag. Oene Hoekstra, verkeerskundige van Gemeente Hoogeveen: "100 plekken hadden we beschikbaar. Dat bleek bij mooi weer vaak veel te weinig. De medewerkers van de stalling hadden hun handen vol aan mensen die hun fiets kwamen brengen of ophalen. Het publiek vond het bijvoorbeeld prettig dat zij tussen het winkelen door de fietsstassen kon achterlaten. Scheelt een hoop gesjouw terwijl er goed op de fiets wordt gepast. Erg fijn dat het direct zo'n succes was."

Hoogeveen is voor de periode 2011-2013 uitgeroepen tot Beste Binnenstad van Nederland. Dan heb je een naam hoog te houden. "We investeren flink in het centrum", vertelt Hoekstra. "Logisch ook dat

we in de Fietsnota 2011 hebben bekeken hoe we de stad bereikbaar en aantrekkelijk kunnen houden. Eén van de ideeën was een fietsstalling. Daar was al veel vraag naar. Ook omdat er nogal eens een fiets wordt gestolen. Financieel gezien is het een kleine investering waarmee je als stad veel goodwill kweekt."

De pilot was succesvol, waarmee de roep om een permanente oplossing steeds groter werd. En die komt er. Op een iets andere plek aan de Jonkheer de Jongestraat, vlakbij de Hoofdstraat, komt een fietsstalling met plaats voor 250 fietsen. "En oplaadpalen voor elektrische fietsen. Acht stuks kunnen tegelertijd worden voorzien van een volle accu", benadrukt Hoekstra. De openingsdagen en -tijden blijven vooralsnog gelijk.

De gemeente streeft ernaar om de stalling op 1 mei geopend te hebben.

BEROEPSVAART ZORGT VOOR EEN BETERE BEREIKBAARHEID EN EEN SCHONER MILIEU



MINDER DRUKTE OP DE WEG EN MINDER UITLAATGASSEN IN DE LUCHT. DAT KAN DOOR MINDER VRACHTVERKEER OP DE WEG LATEN RIJDEN. DE PROVINCIE DRENTHÉ MAAKT ZICH DAAROM STERK VOOR EEN ALTERNATIEVE MANIER VAN VRACHTVERVOER, NAMELIJK OVER WATER. SUSAN RUNSINK VERTELT WAT DE PROVINCIE DOET OM DE BEROEPSVAART IN DRENTHÉ TE STIMULEREN.

“Meer beroepsvaart helpt de provincie bij het streven naar een veilig bereikbaar Drenthe en naar een schoner milieu”, vertelt Runsink. “Daarom werken we samen met gemeenten en andere partijen aan het stimuleren van vervoer per water. Bijvoorbeeld door mee te betalen aan een project van Rijkswaterstaat waarin de Meppelerdiepsluis bij Zwartsluis wordt omgebouwd van keer- naar schutsluis (zie kader). Hierdoor kan de scheepvaart het hele jaar van en naar Meppel varen. Ook vragen we aan gemeenten om locaties langs het water in havengebieden te reserveren voor watergebonden bedrijven.”

De provincie zorgt zelf ook voor aanpassingen en onderhoud aan kanalen om ze bevaarbaar te maken en te houden voor de beroepsvaart. Runsink: “Wij baggeren al onze kanalen uit en zorgen dat de kades op orde zijn. Zo zorgen we voor de veiligheid voor de scheepvaart. Daarnaast passen we de kanalen ook aan om meer beroepsvaart mogelijk te maken. We gaan bijvoorbeeld in mei in Coevorden een bocht in het Coevorden-Vechtkanaal verruimen en de fundering van de Bentheimer Spoorbrug aanpassen, zodat grotere schepen Coevorden kunnen bereiken.”

VAN KEERSLUIJ NAAR SCHUTSLUIS

De huidige keersluis wordt gesloten bij te hoge of te lage waterstanden. Er is dan geen doorgaand scheepvaartverkeer mogelijk. Wanneer dit gebeurt en hoe lang de stremming duurt is bovendien niet voorspelbaar. Gemiddeld is de keersluis 16 dagen per jaar gesloten. De nieuwe schutsluis is een sluis zoals de meeste mensen die kennen, met twee deuren waartussen een schip wordt ‘geschut’ om het van een kanaalgedeelte met lage waterstand naar een gedeelte met hoge waterstand te brengen of andersom. Hierdoor kunnen schepen de sluis het hele jaar door passeren.

BEROEPSVAART IN DRENTHÉ

Provincie Drenthe heeft meerdere kanalen voor beroepsvaart en recreatievaart in eigendom, beheer en onderhoud (zie kaartje). Het Meppelerdiep en het Coevorden-Vechtkanaal, onderdeel van het kanaal van Almelo naar Coevorden, zijn de belangrijkste voor de beroepsvaart: het vervoer van bulkgoederen en containers over het water. In Drenthe worden vooral zand, grind, granen en veevoer(producten) per binnenvaart vervoerd en daar komen steeds meer containerschepen bij.



DRENTHSE VAARWEGEN

- 1 Noord-Willemskanaal
- 2 Drentsche Hoofdvaart
- 3 Meppelerdiep
- 4 Hoogeveense Vaart
- 5 Verlengde Hoogeveense Vaart
- 6 Coevorden-Vechtkanaal
- 7 Stieltjeskanaal
- 8 Bladderswijk
- 9 Erica-Ter Apel



BIJZONDER LICHTPLAN

OP NIEUWE ROTONDES IN N381 BIJ BEILEN

MINDER ONGELUKKEN EN BETERE DOORSTROMING VAN HET VERKEER. DAAR MOETEN DE TWEE NIEUWE ROTONDES BIJ BEILEN OP DE AANSLUITINGEN VAN DE N381 MET DE A28 VOOR ZORGEN. BOVENDIEN KAN HET VRACHTVERKEER NU MAKKELIJKER DE N381 OPRIJDEN VANAF DE AFRIJT.

Provincie Drenthe, Gemeente Midden-Drenthe en Rijkswaterstaat startten in 2009 met de aanpak van twee problemen bij de aansluiting van de N381 op de A28. Gedeputeerde Verkeer en Vervoer Henk Brink vertelt wat de problemen waren: “Ten eerste bleken de aansluitingen black spots: plekken waar relatief veel ongelukken gebeuren. Jaarlijks waren er 5 à 6 ongelukken met 2 à 3 slachtoffers. Te hard rijden speelde hierbij vaak een rol. Ten tweede had het vrachtverkeer moeite om vanaf de afrit

van de A28 de provinciale weg op te draaien.” Als oplossing hiervoor besloten de provincie, gemeente en Rijkswaterstaat om de kruisingen te vervangen door rotondes.

LIJNVERLICHTING

De nieuwe rotondes zijn eind vorig jaar officieel geopend. Ze zijn bijzonder voor Drenthe vanwege het ontwerp van de wegverlichting. Er is namelijk gekozen voor lijnverlichting boven de weg. Hierdoor ontstaat meer manoeuvreer-ruimte voor de grote transporten die regelmatig

gebruikmaken van deze weg. Verder is extra aandacht geschonken aan het doorgaande (vracht)verkeer door hiervoor bij iedere rotonde een bypass aan te leggen, een rijbaan die het verkeer langs de rotonde leidt.

Afgelopen voorjaar is als laatste onderdeel de beplanting aangebracht. Daarmee is het eindresultaat compleet: twee fraaie rotondes waarop het verkeer zich op een veilige en vlotte wijze zijn weg kan vervolgen, nu en in de toekomst.



RECTIFICATIE

Naar aanleiding van het artikel “Pas op, overstekend wild!” in de vorige Verkeerskrant kwamen er van lezers verschillende reacties. Het blijkt dat de informatie in het artikel niet geheel duidelijk en juist was. Daarom volgt hier een rectificatie.

U hoeft na een aanrijding met wild niet per se te wachten tot de politie of faunabeheerder is gearriveerd. De melding is voldoende. Er is geen verplichting voor de faunabeheerder om het aangereken wild aan een poelier aan te bieden. Uw eventuele schade wordt niet door de wegbeheerder of faunabeheerder vergoed. Afhankelijk van uw (auto)verzekering en eigen risico wordt de schade door uw verzekeraar gedekt.