

SNELLER REIZEN  
TUSSEN REGIO  
EN STAD  
GRONINGEN

2

GLADHEID?  
SAMEN VEILIG  
OP WEG!

3

DRENTSE JONGEREN  
IN GESPREK  
MET TEAMALERT

4

VERKEER BIJ  
ASSEN-ZUID  
DE HOOGTE IN

4



# ROTONDES ERM GEOPEND MET ZEEPKISTENRACE

**VOOR ÉÉN KEER LEGAAL RACEN OP DE AUTOWEG? RUIM VIJFTIG DEELNEMERS TUSSEN DE 4 EN 60 JAAR OUD MOCHTEN DIT OP ZATERDAG 21 SEPTEMBER PROBEREN. IN EEN ZEEPKIST RACETEN ZIJ DE HELLING VAN DE NIEUWE OP- EN AFritten VAN DE N34 BIJ ERM AF. ACTIVITEITENCOMMISSIE ERM ORGANISEERDE DE ZEEPKISTENRACE TER GELEGENHEID VAN DE OPENING VAN DE NIEUWE ROTONDES AAN DE N376 (HORSTINGEREND) BIJ ERM. NA DE RACE GINGEN DE ROTONDES OPEN VOOR HET ÉCHTE VERKEER. DAT KAN HIERDOOR SOEPELER DOORSTROMEN, MET MINDER KANS OP ONGELUKKEN.**

Provincie Drenthe legde deze zomer op de plek van de kruisingen van de N376 (Horstingerend) met de N34 bij Erm en Achterste Erm twee rotondes aan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Op de kruisingen gebeurden de afgelopen jaren enkele ongelukken. De rotondes moeten de kans daarop verkleinen. "Doordat de gemiddelde snelheid op rotondes laag is, gebeuren er minder ongelukken", legt gedeputeerde Henk Brink van de provincie Drenthe uit. "Als er toch ongelukken gebeuren, is er meestal alleen sprake van blikshade."

#### HERKENBAAR WEGBEELD

"De aanleg van de rotondes is onderdeel van onze aanpak om de wegen in de hele provincie zoveel mogelijk op dezelfde manier in te richten", gaat Brink verder. "Dat betekent dat we rotondes aanleggen op alle plekken waar drukke wegen zoals de N34 en de N376 samenkomen. We doen dat niet op alle plekken in één keer. We kiezen zoveel mogelijk de momenten waarop toch al aan de

weg wordt gewerkt, bijvoorbeeld van wege groot onderhoud. Dat hebben we bij deze rotondes ook gedaan; we hebben de aanleg gecombineerd met groot onderhoud aan de weg en het viaduct over de N34."

#### ZEEPKISTENRACE

Voor de opening van de rotondes kreeg Mike Brandt van de activiteitencommissie van Dorpsbelangen Erm een geweldig idee. "We organiseren ieder jaar een paar activiteiten voor onze jeugd", vertelt hij enthousiast. "Dit jaar wilden we eens wat anders en toevallig was ik op de informatiebijeenkomst over de aanleg van de rotondes. Toen ik over de op- en afritten hoorde, dacht ik ineens aan een zeepkistenrace." De provincie vond het een leuk idee en gaf meteen de aannemer opdracht om ervoor te zorgen dat de weg op 21 september vrij was voor de race. Ruim vijftig deelnemers tussen de 4 en 60 jaar deden mee in drie verschillende klassen; iedereen mocht twee keer naar beneden.



## GEACHTE LEZER,

**M**et een zeepkist op de provinciale weg, gevaarlijk? Ja natuurlijk, behalve tijdens de opening van twee nieuwe rotondes bij Erm, zie hiernaast. Op de plek waar de N34 en de N376 elkaar kruisen kan het verkeer nu dankzij de rotondes vlot doorstromen met minder kans op ongelukken. Dat effect streven we in heel Drenthe na door rotondes aan te leggen op plekken waar drukke wegen elkaar gevaarlijk kruisen.

Met hetzelfde doel leggen we ongelijkvloerse kruisingen aan. Dit zijn kruisingen waarbij wegen over elkaar heen worden geleid. Een paar mooie voorbeelden zijn de vier landbouw tunnels onder de N48 en het nieuwe knooppunt Assen-Zuid. Door de tunnels onder de N48 hoeft landbouwverkeer niet meer de weg over te steken. De kans op ongelukken is daardoor kleiner en zowel de landbouwers als de weggebruikers op de N48 kunnen doorrijden. Hetzelfde geldt voor het verkeer bij Assen-Zuid. Door de verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek ontstaat daar een nieuw knooppunt waar u kunt doorrijden zonder te hoeven wachten op overig verkeer. Verderop in deze krant leest u hier meer over.

We werken dus aan veilige wegen en kruisingen voor een veilig bereikbaar Drenthe. Maar het gedrag van weggebruikers is hiervoor minstens zo belangrijk. Daarom vraag ik u een steentje bij te dragen door veilig op pad te gaan. We bieden daarvoor verschillende verkeerstrainingen aan, bekijk ze eens op [www.veiligbereikbaarDrenthe.nl](http://www.veiligbereikbaarDrenthe.nl).

#### HENK BRINK

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer Provincie Drenthe  
Voorzitter VVBD  
@HenkBrinkDr  
#VeiligBereikbaarDrenthe





Sinds 16 september rijden de eerste omgebouwde HOV-bussen in de stad Groningen.

## SNELLER EN COMFORTABELER REIZEN TUSSEN REGIO EN STAD GRONINGEN MET HOV-BUS

**LANGE HARMONICABUSSEN MET AIRCO EN GRATIS WIFI DIE JE NAGENOEG RECHTSTREEKS VAN EN NAAR JE BESTEMMING IN DE STAD GRONINGEN RIJDEN. DAT IS VANAF JANUARI WEGGELEGD VOOR FORENSEN UIT DE OMGEVING ZUIDLAREN/ANNEN EN LEEK/RODEN DANKZIJ DE INTRODUCTIE VAN HOOGWAARDIG OPENBAAR VERVOER OP DRIE NIEUWE BUSVERBINDINGEN. OOK FORENSEN DIE GEBRUIKMAKEN VAN P+R PROFITEREN ERVAN. ERWIN STOKER VAN OV-BUREAU GRONINGEN DRENTHÉ VERTELT EROVER.**

“Hoogwaardig Openbaar Vervoer, afgekort HOV, staat voor gecombineerd stads- en streekvervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van doorstroming. Dat betekent dat de bussen snel van A naar B rijden doordat ze weinig tussenstops maken en de snellere wegen nemen. Andere kenmerken van HOV zijn het hoge comfort en goede reisinformatie, zowel bij de haltes als in de bus.”

### NIEUWE BUSSEN

Om reizigers meer comfort te kunnen bieden, zijn achtentwintig nieuwe HOV-bussen gekocht én dertien bestaande Q-liners omgebouwd tot HOV-bus. Stoker: “De HOV-bussen zijn lange harmonicabussen, die – anders dan stadsbussen – geschikt zijn voor langere ritten. Ze zijn bijvoorbeeld voorzien van comfortabele stoelen, airco en wifi. Ze voldoen bovendien aan de nieuwste norm voor het uitstoten van schadelijke stoffen, Euro 6.

Dat betekent dat de bussen weinig stoffen uitstoten die schadelijk zijn voor mens en milieu en dus extra schoon rijden.” Voor de verbinding Centraal Station-Zernike in Groningen zijn speciale bussen aangekocht: zogeheten CapaCity's die twintig meter lang zijn. Een primeur, want deze bus rijdt nog nergens in Nederland.

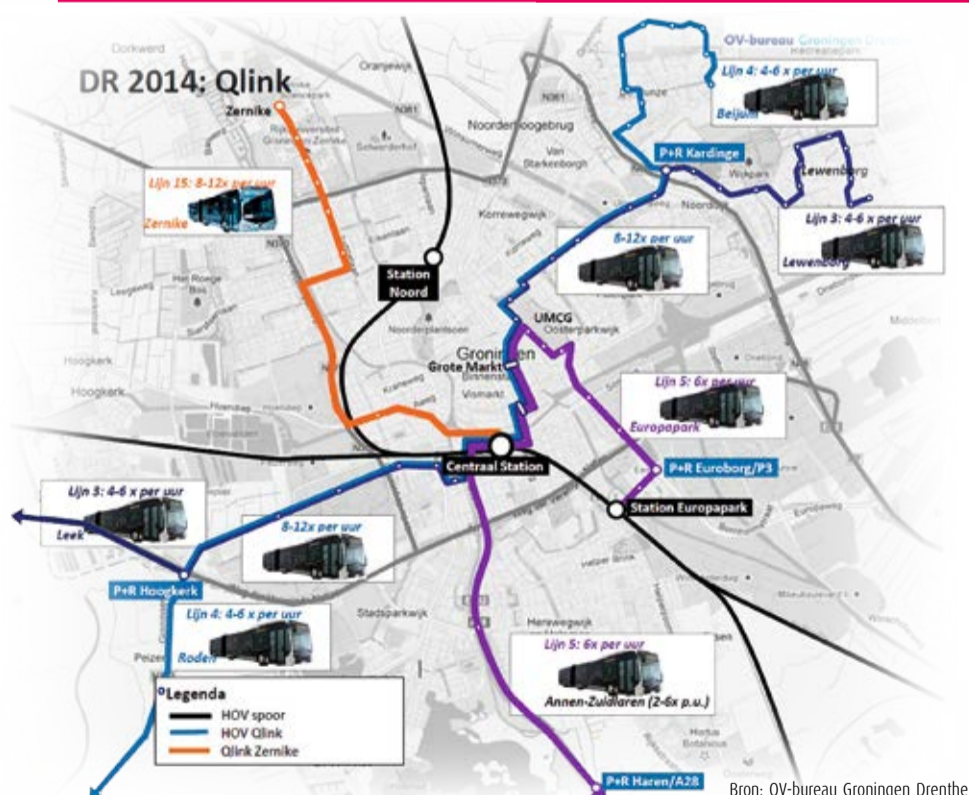
### DRIE NIEUWE ROUTES

Vanaf 5 januari 2014 – als de nieuwe dienstregeling van start gaat – rijden de HOV-bussen op drie nieuwe routes: tussen Leek/Roden en Beijum/Lewenborg, Annen/Zuidlaren en station Europapark en tussen Groningen CS en Zernike. De bussen rijden via de P+R's rondom Groningen die op hun route liggen: Hoogkerk, Haren, Karding en Euroborg/P3. Daardoor kunnen reizigers ook heel eenvoudig overstappen op andere lijnen.

### SNELLE BUSBANEN

Stoker: “De routes zijn een combinatie van buslijnen uit de regio en stadsbussen. Daardoor kun je rechtstreeks van huis naar bijvoorbeeld je werk in de stad Groningen reizen. Je kunt ook sneller reizen, want de bussen krijgen voorrang op het andere verkeer door de inrichting van obstakelvrije busbanen. En je hoeft minder vaak te wachten op de bus, want ze zijn langer en rijden vaker.”

## DRIE NIEUWE VERBINDINGEN



Op bovenstaande kaart ziet u de drie HOV-verbindingen per 5 januari 2014. Ze rijden de volgende routes:

- **Leek/Roden-Beijum/Lewenborg:** deze lijn rijdt via P+R Hoogkerk, Centraal Station Groningen, de Grote Markt, UMCG Noord en P+R Karding;
- **Annen/Zuidlaren-station Europapark:** deze lijn rijdt via (toekomstig) P+R De Punt, P+R Haren, Centraal Station Groningen, de Grote Markt, UMCG Noord en P+R Europapark;
- **Centraal Station Groningen-Zernike:** deze lijn rijdt rechtstreeks via de ring Groningen. Deze verbinding wordt na 2014 uitgebreid naar: Zuidhorn – Zernike – Groningen CS – station Europapark.

## TROTS...

Gedeputeerde Henk Brink van Provincie Drenthe is blij met de nieuwe HOV-bussen: “Provincie Drenthe investeert graag in Hoogwaardig Openbaar Vervoer. We willen een zo compleet mogelijk pakket aan OV-reismogelijkheden aanbieden, waarbij gemak en gebruiksvriendelijkheid voorop staan. Daarom vinden we comfort in en buiten de bus en snelle verbindingen heel belangrijk. Met de nieuwe lijnen kunnen reizigers rechtstreeks en comfortabel van deur tot deur reizen. Ik ben er trots op dat we dit met de Regio Groningen Assen samen kunnen aanbieden.”

## VERKEERSVEILIGHEIDS CAMPAGNES

### CAMPAGNEKALENDER

- **Aandacht op de weg** (half september-half december)  
‘Social media en verkeer gaan niet samen. Hou je aandacht op de weg.’ Gebruik je smartphone niet in het verkeer maar op een P of een andere veilige plek. Of wacht tot je thuis bent. Zie [www.daarkunjemeehuiskomen.nl/aandacht](http://www.daarkunjemeehuiskomen.nl/aandacht).
- **‘Ik wil je zien!’** (eind oktober-eind december)  
Deze fietsverlichtingscampagne is bedoeld om het gebruik van fietsverlichting te stimuleren. Uit onderzoek in opdracht van de Fietsersbond blijkt dat maar 55% van de jongeren in de leeftijd van 18-25 jaar met voor- en achterlicht fietst. Daarom is de campagne vooral gericht op jongeren.
- **Bob Winter** (half december-half maart 2014)  
Elk jaar besteedt het Rijk in de wintermaanden extra aandacht aan de boodschap ‘100% Bob, 0% op’. Deze campagne wijst automobilisten erop dat ze nuchter achter het stuur moeten kruipen.

Social media en verkeer gaan niet samen



doe je op een P

Daar kun je mee

# GLADHEID? SAMEN VEILIG OP WEG!



HET KAN VRIEZEN, HET KAN DOOIEN. NEDERLANDSE WINTERS ZIJN ERG VERANDERLIJK EN HET IS MOEILIK TE VOORSPELLEN HOE WIT DE WERELD DEZE WINTER ZAL ZIJN. HET IS DAAROM ALTIJD OPLETTEN GEBLAZEN BIJ KANS OP GLADHEID. OP HET MOMENT DAT GLADHEID WORDT VERWACHT, RIJDT DE PROVINCIE DRENTHÉ VANUIT DRIE STEUNPUNTEN IN DE PROVINCIE STROOIRUTES. DOOR DE WEGEN PREVENTIEF TE STROOIEEN IS DE KANS OP GLADDE WEGEN BEPERKT. MAAR: ER KAN NIET OP ALLE WEGEN TEGELIJK GESTROOID WORDEN. ZEKER BIJ SNEEUWVAL MOET U DAARMEE REKENING HOUDEN.

Met de volgende tips kunt u voorbereid op weg bij gladheid:

- **Zorg dat u op de hoogte bent van de weersomstandigheden door het weerbericht te volgen. Is het verantwoord om de weg op te gaan?**
- **Maak eerst al uw autoramen helemaal goed schoon. Een klein kijkgaatje op de voorruit is niet genoeg om de situatie in het verkeer goed te kunnen inschatten. Ramen die niet voldoende sneeuw- en ijsvrij zijn gemaakt, kunnen een boete opleveren van 220 euro.**
- **Maak het dak van uw auto sneeuwvrij. Daarmee voorkomt u dat er sneeuw op uw voorruit schuift als u moet remmen, waardoor u niks meer ziet.**
- **Vertrek eerder van huis dan u gewend bent. Dan heeft u de tijd om uw snelheid aan te passen aan de weersomstandigheden en het overige verkeer.**
- **Mocht u achter een strooiwagen terechtkomen, haal dan niet in. Deze manoeuvre is gevaarlijk en hindert de medewerkers op de strooiwagen bij hun werk.**
- **In het algemeen geldt: als iedereen het rijgedrag aanpast, blijft de weg bij winterse omstandigheden toch veilig.**

Wilt u meer weten over de strooiroutes en de uitvoering van gladheidbestrijding, dan kunt u dit vinden op de website van de provincie: [www.provincie.drenthe.nl/gladheid](http://www.provincie.drenthe.nl/gladheid). Hier vindt u ook meer tips over veilig rijden onder winterse omstandigheden.

Constaateert u in Drenthe gladheid (of andere gebreken aan een doorgaande weg), neem dan contact op met politie Drenthe, tel. 0900-8844 (24 uur per dag).



## ZOUTLOODS KLOOSTERVEEN

Om tijdig over genoeg zout te beschikken voor het strooien van de Drentse wegen, bouwt de provincie momenteel in Assen aan een nieuwe zoutloods op het steunpunt Kloosterveen. Als de bouw in januari klaar is, komt er in Kloosterveen per seizoen 3.000 ton zout te liggen voor de provincie en daarnaast nog 1.500 ton voor Rijkswaterstaat. Per seizoen ligt dan voor de provincie in totaal op drie steunpunten 5.400 ton zout klaar. Nu is dat nog 2.600 ton.



# “Geniaal zo’n rijvaardigheids- training!”



Foto's: Henri Santing

OP 20 SEPTEMBER GINGEN ELF CHAUFFEURS VAN BUURTBUSVERENIGING DE HUNZE NAAR HET NEDERLANDS INSTITUUT VERKEERSVEILIGHEID (NIV) IN MEPEL OM MEE TE DOEN AAN EEN SPECIALE RIJVAARDIGHEIDSTRAINING BESTELVERKEER DRENTHÉ/GRONINGEN. DE TRAINING IS EEN INITIATIEF VAN DE VERKEERS- EN VERVOERSBERADEN DRENTHÉ EN GRONINGEN, POLITIE, EVO EN TLN. HET DOEL IS OM VEILIG RIJGEDRAG TE BEVORDEREN EN ZO DE KANS OP ONGELUKKEN EN SCHADE TE VERKLEINEN. COÖRDINATOR JAN GANS VERTELT HOE HIJ DE TRAINING HEEFT BELEEFD.

### WAT DOET UW VERENIGING?

“Wij rijden lijn 93, de buurtbusrit van het OV-knooppunt in Gieten naar De Brink in Zuidlaren en weer terug. We verzorgen eigenlijk de aan- en afvoer van reguliere lijnen, volgens een vaste dienstregeling. We doen dat met zo’n 25 chauffeurs, allemaal op vrijwillige basis.”

### WAAROM WILDE U AAN DE TRAINING MEEDOEN?

“We wilden met de training onze rijvaardigheid aanscherpen en oefenen hoe we ons voertuig goed onder controle kunnen houden, ook in extreme omstandigheden. Als je weet hoe je voertuig reageert op bijvoorbeeld een gladde weg, kun je je rijgedrag daar goed op aanpassen. Op die manier kunnen we onze passagiers veilig naar hun bestemming brengen.”

### WAT HAD U VERWACHT VAN DE TRAINING?

“Ik had gedacht dat we vooral zouden leren hoe we kunnen voorkomen dat de bus in de slip raakt. Maar we hebben meer dan dat gedaan. We begonnen de ochtend met theorieles en die hebben we daarna in de praktijk geoefend. En ’s middags kregen we weer eerst theorie- en daarna praktijktraining.”

### WAT HEEFT U GELEERD?

“We hebben geoefend hoe je de bus uit de slip houdt, we hebben noodstops gemaakt en ook uitwijkmanoeuvres gemaakt op een glad wegdek. En dat allemaal met verschillende snelheden, zodat je ook kon ervaren wat de maximumsnelheid is waarbij je de bus onder controle kunt houden.”

### WAT VOND U VAN DE TRAINING?

“Geniaal! De cursus is ook heel goed te doen met je eigen voertuig, zo veilig is het. De instructeur zat niet eens bij ons in de bus, die stond gewoon buiten op de baan. Via een portofoon kregen we van hem instructies.”

### WAT IS U HET MEEST BIJGEBLEVEN?

“Ik vind eigenlijk de hele cursus belangrijk, er stak niks echt bovenuit. Wat ik een belangrijke les vond is dat a.b.s. (red: anti-blokkeersysteem) van levensbelang kan zijn. Zonder a.b.s. heb je een voertuig lang niet zo goed onder controle.”

### ZOU U DE TRAINING AANRADEN?

“Jazeker! Zo’n training is nooit weg, hoe lang je ook rijdt. Je leert altijd weer iets nieuws. En in zo’n training kun je veilig extreme omstandigheden oefenen.”

3



## DRENTSE JONGEREN IN GESPREK MET TEAMALERT

**'PAS OP VOOR DE WITTE WAAS! VOORKOM EEN BAD TRIP.' MET DEZE BOODSCHAP SPRAK TEAMALERT DEZE ZOMER JONGEREN OP HET SUNDANCE FESTIVAL AAN OP RIJDEN ONDER INVLOED VAN DRUGS. NIET DOOR TE ZEGGEN 'JE MAG GEEN DRUGS GEBRUIKEN', MAAR DOOR TE ZEGGEN: 'DENK NA OVER HOE JE VEILIG THUISKOMT. MAAK BIJVOORBEELD EEN BOB-AFSpraak, GA MET HET OV OF BESTEL EEN TAXI.' OOK IN DRENTHE WAS TEAMALERT DIT JAAR OP MEERDERE EVENEMENTEN EN SCHOLEN AANWEZIG.**

TeamAlert is een verkeersveiligheidsorganisatie voor en door jongeren. Dat is meteen de belangrijkste eigenschap van TeamAlert: de medewerkers van TeamAlert zijn zelf jongeren die hun leeftijdsgenoten aanspreken over verkeersveiligheid. Doordat ze onderling dezelfde taal spreken, begrijpen ze elkaar beter. TeamAlert doet dat met voorlich-

tingsprojecten tijdens festivals en evenementen en met educatieve projecten op middelbare scholen en ROC's. Een voorbeeld is de Witte Waas.

**WITTE HAAS**  
De medewerkers van TeamAlert trekken tijdens de Witte Waas samen met een mascotte over het festival. De mascotte is een witte haas met een eigen verhaal: hij heeft letterlijk een bad trip gehad. Een bad trip is eigenlijk een panische reactie die iemand kan krijgen na het gebruik van drugs. In dit geval was het letterlijk een 'slechte trip': de haas reed mee met iemand die onder

invloed achter het stuur zat. En dat liep niet goed af. Vandaar dat de haas aan één kant gehavend is. De mascotte is een aanknopingspunt om jongeren aan te spreken over drugs in het verkeer. Als ze beloven dat ze van te voren nadenken over hoe ze veilig thuiskomen, mogen ze met de witte haas op de foto. De foto's zijn te downloaden op [www.teamalert.nl](http://www.teamalert.nl).

**TWISTER**  
Behalve de witte haas zet TeamAlert ook andere middelen in bij de Witte Waas. Zo hangen er op het festivalterrein opvallende posters en kunnen jongeren een speciale versie van Twister spelen, dat spel van 'linkerhand op groen' en 'rechtervoet op rood'. Op het



Foto's: TeamAlert

### TEAMALERT IN DRENTHE IN 2013

- 26|6 en 28|6 'Street Talk'** tijdens TT Assen
- 17 'Witte Waas'** tijdens Sundance Festival in Assen
- 3|10 'Scooter Elite'** op AOC Terra mbo in Emmen
- 11|10 'Bobzone'** tijdens Hunefestival in Ruinerwold
- 5|11 en 7|11 'Studio Flits'** op AOC Terra praktijkschool in Emmen
- 12|11 'Drop it'** op Wolfsbos College in Hoogeveen

twisterdoek zijn de kleuren vervangen door plaatjes van verschillende soorten drugs. Een begeleider van TeamAlert stelt vragen zoals 'welke drug zorgt ervoor dat je slaperig wordt?' De spelers moeten hun hand of voet op die drug zetten. De begeleider vertelt dan wat het goede antwoord is en waarom. Wie een fout antwoord geeft of omvalt, is af. De winnaar krijgt als beloning een leuke gadget.

## VERKEER BIJ ASSEN-ZUID DE HOOGTE IN



**WIE VANAF DE N33 UIT DE RICHTING GIETEN NAAR DE A28 RICHTING HOOGEVEEN RIJDT, HEEFT HET AL GEMERKT: NIET MEER WACHTEN BIJ ASSEN-ZUID TOT JE DE HAARWEG NAAR DE A28 KUNT OPRIJDEN. OP DE PLEK WAAR DE KRUISING VAN DE N33 MET DE HAARWEG LAG, KAN HET VERKEER NU IN EEN KEER DOORRIJDEN. DE AANLEG VAN DE NIEUWE, ONGELIJKVLOERSE KRUISING OP DEZE PLEK IS NOG IN VOLLE GANG, MAAR WERPT DUS AL VRUCHTEN AF. RONALD KNEGT, OMGEVINGSMANAGER VAN POORT VAN NOORD, VERTELT MEER OVER DE WERKZAAMHEDEN.**

"De aanleg van een nieuwe kruising bij Assen-Zuid is onderdeel van de verdubbeling van de rijksweg N33 tussen Assen en Zuidbroek", zegt Knegt. "Dat betekent dat de N33 op dit deel vanaf 2015 twee rijbanen heeft, met elk twee rijstroken. Rijkswaterstaat wil hiermee bereiken dat er minder ongelukken gebeuren door gevaarlijke inhaalmanoeuvres en dat het verkeer beter kan doorstromen."

#### VERSCHILLENDE HOOGTES

"De aanpak van het knooppunt Assen is een ingrijpend project", gaat Knegt verder. "We maken de kruising ongelijkvloers, wat betekent dat de wegen over elkaar heen worden geleid. Daardoor hoeven weggebruikers niet meer op elkaar te wachten om een weg op of af te rijden." Door het onge-

lijkvloers maken komen sommige wegen dus hoger of lager te liggen dan het maaiveld. "We leggen nieuwe viaducten en onderdoorgangen aan om verschil in hoogte te maken", vertelt Knegt. "Hierdoor is de kruising straks in elk geval goed zichtbaar voor verkeer vanuit het zuiden."

#### BEGIN 2015 KLAAR

De werkzaamheden verlopen nog steeds volgens planning en dat betekent dat de kruising begin 2015 klaar is. Knegt: "We zijn nu bezig met de fundering van de nieuwe wegen. Die heeft tijd nodig om in te klinken. Daarna maken we de viaducten en nieuwe tunnelbakken klaar en tot slot leggen we de nieuwe wegen aan."

#### ROTONDE HAARWEG

Een stukje verderop, op de Haarweg richting Assen, is de verkeerssituatie ook veranderd. De kruising van de Haarweg met De Haar, de toegangsweg naar het TT-circuit, is vervangen door een rotonde. Knegt legt uit waarom: "Grote evenementen op het circuit trekken heel veel verkeer aan en dat zorgde voor opstoppingen op deze kruising. Nu ligt er een rotonde met twee stroken voor verkeer dat linksaf naar het circuit wil. Naast de rotonde is een aparte rijbaan gemaakt voor doorgaand verkeer naar Assen. Wie naar Assen wil, hoeft hierdoor niet over de rotonde te rijden. Zo kan het verkeer in beide richtingen goed doorrijden." De rotonde is nog niet helemaal klaar. De definitieve asfaltlaag en belijning worden medio 2014 aangebracht.